



ACCENSIONE ANALOGICA POLINI FOR RACE PER VESPA PK 50/125 E APE 50

Si alza il livello delle prestazioni con la nuova accensione analogica POLINI FOR RACE, studiata per le Vespa PK 50/ 125 e APE 50 con attacchi volano Ø20.

PRESTAZIONI

Grazie al volano alleggerito da soli 1,2 kg con momento d'inerzia di 25 kg cm², il motore guadagna una risposta fulminea e una spinta più aggressiva sin dai bassi regimi. L'accelerazione è più pronta, l'allungo impressionante.

Per personalizzare le prestazioni, si possono montare masse supplementari esterne da 20 o 45 kg cm² (acquistabili separatamente), per adattare l'inerzia alla guida.

TECNOLOGIA E AFFIDABILITÀ

Lo statore 4 poli a 12V garantisce energia stabile per il funzionamento delle luci e la ricarica della batteria. Il cablaggio è dedicato per ogni specifica applicazione, assicurando un'installazione semplice e precisa. Bobina e centralina integrate per una gestione ottimale dell'accensione. Su alcuni modelli è incluso anche il regolatore di tensione.

RAFFREDDAMENTO OTTIMIZZATO

La ventola, migliora il flusso d'aria e assicura un raffreddamento più efficiente anche nelle condizioni più estreme. Sono stati aumentati i punti di fissaggio per una maggiore stabilità.

AVVIAMENTO ELETTRICO

E' disponibile una corona per avviamento elettrico codice 171.0727 compatibile con le accensioni 171.0561 e 171.0563

Accensione analogica Polini For Race:

Vespa Pk 50 – 125 e APE Avviamento elettrico 3 fili
Codice: 171.0561

Vespa Pk 50 – 125 Avviamento elettrico 4 fili
Codice: 171.0562

Vespa Pk 50 – 125 e APE Avviamento elettrico 5 fili
Codice: 171.0563

Prezzo al pubblico a partire da Euro: 349,00 + iva
100% Made in Italy



POLINI FOR RACE ANALOG IGNITION FOR VESPA PK 50/125 E APE 50

The performance level increases with the new Polini FOR RACE analog ignition designed for Vespa PK 50/ 125 e APE 50 with Ø 20 flywheel mounts.

PERFORMANCE:

Thanks to the very light weight of the flywheel, just 1.2kg with a moment of inertia of 25gg/cm³, the engine has fast response and it is more aggressive in terms of thrust even at low rpm. The acceleration is sharper and truly impressive,
To customize the performance you can install additional weights of 20 or 45 kg cm³ (to be purchased separately) to adapt the inertia to your driving.

TECHNOLOGY AND RELIABILITY

The 4-pole 12V stator ensures stable power to make the lights and the battery work. The wiring is dedicated to each application, assuring easy and precise assembly. Coil and CDI are integrated for optimal ignition management. Some models come with the voltage regulator.

OPTIMIZED COOLING

The fan improves air flow and ensures more efficient cooling even under more extreme conditions of use. Fixing points have been increased for more stability.

ELECTRIC STARTER

An electric starter ring gear, item 171.0727, is available and suitable for the following ignitions: 171.0561 and 171.0563

Polini For Race analog ignition:

Item: 171.0561 Vespa Pk 50 – 125 and APE 3-wire electric starter

Item: 171.0562 Vespa Pk 50 – 125 4-wire electric starter

Item: 171.0563 Vespa Pk 50 – 125 and APE 5-wire electric starter

Public price starting from Euro: 349,00 + VAT

100% Made in Italy



ALLUMAGE ANALOGIQUE POLINI FOR RACE POUR VESPA PK 50/125 ET APE 50

Le niveau des performances est relevé avec le nouvel allumage analogique POLINI FOR RACE, conçu pour les Vespa PK 50 / 125 et APE 50 avec fixations volant Ø20.

PERFORMANCES

Grâce au volant allégé de seulement 1,2 kg avec un moment d'inertie de 25 kg cm², le moteur gagne une réponse fulgurante et une poussée plus agressive dès les bas régimes. L'accélération est plus rapide, le sprint impressionnant.

Pour personnaliser les performances, des masses externes supplémentaires de 20 ou 45 kg cm² (disponibles séparément) peuvent être montées afin d'adapter l'inertie à la conduite.

TECHNOLOGIE ET FIABILITÉ

Le stator 4 pôles à 12V garantit une énergie stable pour le fonctionnement des lumières et la charge de la batterie. Le câblage est dédié à chaque application spécifique, assurant une installation simple et précise. Bobine et boîtier intégrées pour une gestion optimale de l'allumage. Sur certains modèles, le régulateur de tension est également inclus.

REFROIDISSEMENT OPTIMISÉ

Le ventilateur améliore le flux d'air et assure un refroidissement plus efficace même dans les conditions les plus extrêmes. Les points de fixation ont été augmentés pour plus de stabilité.

DEMARRAGE ELECTRIQUE

Une couronne est disponible pour le démarrage électrique réf. 171.0727, compatible avec les allumages 171.0561 et 171.0563

Allumage analogique Polini For Race:

Référence: 171.0561 Vespa Pk 50 – 125 e APE Démarreur électrique 3 câbles

Référence: 171.0562 Vespa Pk 50 – 125 Démarreur électrique 4 câbles

Référence: 171.0563 Vespa Pk 50 – 125 e APE Démarreur électrique 5 câbles

Prix au public à partir de €349,00 (hors TVA)

100% Made in Italy



ENCENDIDO ANALÓGICO POLINI FOR RACE PARA VESPA PK 50/125 Y APE 50

El nivel de rendimiento aumenta con el nuevo encendido analógico POLINI FOR RACE, diseñado para Vespa PK 50/125 y APE 50 con conexiones de volante Ø20.

RENDIMIENTO

Gracias al volante aligerado de solo 1,2 kg con un momento de inercia de 25 kg cm², el motor gana una respuesta fulminante y ofrece un empuje más agresivo desde las bajas revoluciones. La aceleración es más rápida y la elongación impresionante.

Para personalizar el rendimiento, se pueden montar masas adicionales externas de 20 o 45 kg cm² (se adquieren por separado), para adaptar la inercia a la conducción.

TECNOLOGÍA Y FIABILIDAD

El estator de 4 polos a 12 V garantiza una energía estable para el funcionamiento de las luces y la recarga de la batería. El cableado está dedicado a cada aplicación específica, lo que garantiza una instalación sencilla y precisa. Bobina y unidad de control integradas para una gestión óptima del encendido. En algunos modelos también se incluye el regulador de tensión.

REFRIGERACIÓN OPTIMIZADA

El ventilador mejora el flujo de aire y garantiza una refrigeración más eficiente incluso en las condiciones más extremas. Se han aumentado los puntos de fijación para ofrecer una mayor estabilidad.

ARRANQUE ELÉCTRICO

Está disponible una corona para arranque eléctrico, ref. 171.0727, compatible con los encendidos 171.0561 y 171.0563

Encendido analógico Polini For Race:

Código: 171.0561 Vespa Pk 50 – 125 y APE Arranque eléctrico de 3 cables

Código: 171.0562 Vespa Pk 50 – 125 Arranque eléctrico de 4 cables

Código: 171.0563 Vespa Pk 50 – 125 y APE Arranque eléctrico de 5 hilos

Precio de venta al público a partir de 349,00 euros + IVA

100 % fabricado en Italia